

Příloha A - Členění dokumentace studie proveditelnosti

Příloha zvláštních technických podmínek pro zpracování „Studie proveditelnosti trati Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy“

Členění	Název části	Měřítko	Popis náplně
A.	Textová část		
A. 1	Analytická část		
A. 1 1	Úvodní informace o projektu		
	- účel projektu		
	- rozsah řešení, lokalizace		Projektem dotčená železniční a okolní dopravní síť, jejich zařízení, charakteristika apod.
	- základní informace a charakteristika projektu		Informace o řešeném území, koncepční a strategické dokumenty, analýza historie projektu, popis a analýza problémů infrastruktury z pohledu současného a výchozího stavu atd.
	- cíle studie proveditelnosti		Konkrétní, obecné cíle
	- výchozí podklady		Uvedení významných podkladů na úrovni celé SP (strategické dokumenty, předchozí studie, metodiky, legislativa, související právní předpisy a normy apod.)
A. 1 2	Analýza výchozího stavu		Analýza výchozího stavu projektu, popis výchozího stavu řešené infrastruktury, popis výchozího provozního modelu, jejich silných a slabých stránek, soulad s legislativními požadavky a souvisejícími právními předpisy (Výtah z návrhové části).
1 2 1	Technický stav a parametry řešené infrastruktury		Bude uveden výtah části A.2.2
1 2 2	Dopravní a provozní technologie		Bude uveden výtah části A.2.3
1 2 3	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky		Bude uveden výtah části A.2.5
1 2 4	Posouzení vlivu na životní prostředí, obyvatelstvo, vlivu klimatických změn a územní průchodnosti		Bude uveden výtah části A.2.6
1 2 5	Shrnutí a celkové vyhodnocení výchozího stavu		
A. 1 3	Návrh a odůvodnění volby variant		
	- návrh možností řešení projektu		SWOT analýza možností řešení projektu.
	- návrh variant		V případě nastínění variant již v ZTP bude jejich rozsah řešení verifikován, případně modifikován.
A. 2	Návrhová část		
A. 2 1	Obecná část		
	- souhrn vstupních informací s přímým dopadem pro zpracování		
	- vymezení rozsahu stavby		
	- požadavky na zpracování dokumentace		
	- návrh a odůvodnění volby variant		Bude uveden výtah z části A.1.3
A. 2 2	Technické řešení		Popis technického řešení všech uvažovaných variant, vč. varianty Bez projektu. Podrobněji popsané varianty vstupující do CBA ekonomického hodnocení, u ostatních variant bude zdůvodněno opouštění jejich sledování.
2 2 1	Úvod		
2 2 2	Popis výchozího stavu		
2 2 3	Zásady technického řešení		Popis zásad a zdůvodnění navrženého řešení. Bude zahrnovat členění na investice a opravy.
2 2 4	Návrh technického řešení		Bude zpracován v rozhodujících profesích pro variantu Bez projektu a varianty projektové. Bude zahrnovat členění na investice a opravy.
2 2 5	Organizace výstavby a následné údržby		Bude obsahovat návrh organizace výstavby/etapizace pro jednotlivé varianty, harmonogram přípravy a realizace stavby pro jednotlivé varianty. Bude obsahovat návrh organizace údržby navrhované nové infrastruktury.
	Přílohová část		

		- typové příčné řezy, typové konstrukce, kolizní místa, podrobné tabulky...	
A.	2 3	Dopravní a provozní technologie	
	2 3 1	Úvod	
	2 3 2	Popis dopravní cesty	Bude obsahovat popis současného, výchozího a výhledového/požadovaného stavu infrastruktury významného pro zpracování dopravní a provozní technologie.
	2 3 3	Rozsah dopravy	Bude uveden popis současného, výchozího a výhledového/požadovaného rozsahu dopravy.
	2 3 4	Jízdní/cestovní doby	Bude zpracován výpočet pro jednotlivé varianty včetně varianty Bez projektu. Bude zde uveden předpokládaný/uvážený vozový park a odkaz na grafy dynamického průběhu rychlosti uvedené v Grafické části v části B.6.1 Traťová schémata.
	2 3 5	Propustnost	Výpočet propustnosti stanic a tratí. Výpočet následných mezidobí, propustnosti dopravní cesty pro jednotlivé varianty včetně propustnosti při výlukových stavech a doporučení/návrh infrastrukturních opatření.
	2 3 6	Modelové GVD	Popisná část (způsob a podmínky konstrukce modelových GVD apod.) vč. vhodných výřezů a odkazu do přílohové části.
	2 3 7	Personální potřeba dopravních zaměstnanců	
		Přílohová část	
		- dopravně-technologická schémata stanic a úseků	
		- linková vedení	pro jednotlivé varianty
		- modelové GVD	min. 4 hod špička
		- plány obsazení staničních kolejí v uzlových dopravních	
A.	2 4	Investiční a provozní náklady	
	2 4 1	Výpočet nákladů	Pro varianty technického řešení v podrobnosti po úsecích (stanice, mezistaniční úseky) + náklady na opravy a údržbu infrastruktury.
	2 4 2	Provozní náklady vlaků	Podrobný výpočet dle přílohy č. 6 Rezortní metodiky
		Přílohová část	
		- podrobné tabulky	
A.	2 5	Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky	
	2 5 1	Úvod	
	2 5 2	Ovlivněná oblast	Vymezení území, kde lze předpokládat změnu přepravních vztahů působením projektu. Předpokládaný rozvoj okolní infrastruktury.
	2 5 3	Socioekonomické a demografické charakteristiky	
	2 5 4	Charakteristiky dotčených územních celků	
	2 5 5	Prognóza osobní dopravy	V členění na železniční (dálkovou a regionální), autobusovou a IAD.
	2 5 6	Prognóza nákladní dopravy	
		Přílohová část	
		- kartogramy intenzit dopravy	Zatížení jednotlivých linek, kumulované zátěže v traťových úsecích.
		- matice přepravních vztahů (pouze digitální odevzdání; formát XLS)	
		- posuzovaná dopravní síť s přiřazenými modelovanými výhledovými zátěžemi (pouze digitální odevzdání; ve formátu SHP)	
A.	2 6	Životní prostředí a územní průchodnost	Pro každou dílčí kapitolu bude zpracována část analytická a vyhodnocení.
	2 6 1	Vliv projektu na životní prostředí	
	2 6 2	Posouzení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám	

2	6	3	Posouzení územní průchodnosti projektu	Posouzení a vyhodnocení jednotlivých variant z hlediska územní průchodnosti a vlivu na územní plánování včetně a analýzy územních střetů pro jednotlivé varianty. Bude zahrnovat souhrn platných ÚPD a ÚPP.
			Přílohová část	
A.	2	7	Ekonomické hodnocení	Zpracované podle metodiky uvedené v ZTP
			- CBA	
			- analýza citlivosti	
			- analýza rizik	
			Přílohová část	
			- podrobné tabulky	
A.	3		Shrnutí výsledků a závěrečné vyhodnocení studie	
A.	3	1	Vyhodnocení projektu	
	3	1	1 Technické řešení	Bude uveden výťah části A.2.2
	3	1	2 Dopravní a provozní technologie	Bude uveden výťah části A.2.3
	3	1	3 Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky	Bude uveden výťah části A.2.5
	3	1	4 Posouzení vlivu na životní prostředí, obyvatelstvo, vlivu klimatických změn a územní průchodnosti	Bude uveden výťah části A.2.6
	3	1	5 Ekonomické hodnocení	Bude uveden výťah části A.2.7
	3	1	6 Hodnocení variant	DETR analýza
	3	1	7 Analýza rizik	
	3	1	8 Naplnění cílů projektu	
	3	1	9 Závěry a doporučení	
A.	3	2	Souhrnné vyhodnocení studie	
			- souhrn významných výstupů studie	Prezentace rozhodných bodů z předchozích částí studie v grafice prezentovatelné politické reprezentaci a širší veřejnosti.
			- doporučení dalšího postupu	
A.	4		Doklady	
			- záznamy z porad a projednávání	
			- připomínky a vypořádání připomínek k dokumentaci	
			- vyjádření a stanoviska externích subjektů	
			- další související doklady	
B.			Grafická část	
B.	1		Přehledná situace variant podle řešeného území	Bude zpracován soutisk všech variant barevně odlišených na podkladě Základní mapy ČR.
B.	2		Situace variant (celé trasy, uzly) 1:10 000	Na podkladě Základní mapy ČR. S vyznačením potřebného koridoru, případně dalších ploch (tam kde budou odůvodnitelné dopady do mimodrážních pozemků, respektive pozemků mimo vlastnictví Správy železnic) pro územní ochranu.
B.	3		Podélné profily variant 1:10 000/1:1 000	
B.	4		Situace dopraven 1:1 000	Na podkladě KN, IZM / zaměření, ortofotomapy. V případě potřebného záboru mimodrážních pozemků bude vyznačena plocha potřebného záboru – pro potřeby ÚP.
B.	5		Oborové výkresy dle ÚP	

5 1	Zákres tras do ZÚR	dle ZÚR	Na podkladě ZÚR
5 2	Zákres tras do územních plánů	dle ÚP	Na podkladě ÚP
5 3	Vliv na životní prostředí	1:100 000	V rozsahu hodnocení vlivu na ŽP, v případě potřeby vložit detaily jako přílohy do části A.
B. 6	Schémata		
6 1	Traťová schémata		Dle jednotlivých variant (níže uvedené může být sloučeno v pasport).
	- dopravně-technologické schéma		Celková situace, jednotlivé dopravy.
	- popis traťových poměrů		
	- grafy dynamického průběhu rychlostí		Pro referenční vozidla dle zpracované dopravní technologie a rychlostní profily V, V130, V150, Vk.
6 2	Dopravně-technologická schémata dopraven		Budou obsahovat staničení prvků infrastruktury rozhodných pro výpočet jízdních dob (návestidla, výhybky, začátek a konec nástupiště/nástupištní hrany), čísla staničních kolejí a nástupišť, užitečné délky staničních kolejí, rozsah elektrizace apod.
	Manažerské shrnutí		
	Textová část		Budou popsány výsledky studie dle ZTP.
	Výkresová část		Přehledná situace s požadovaným obsahem.